

2.01	2.01 Eisen Wet en regelgeving
2.01.01	De ON garandeert dat alle werkzaamheden worden uitgevoerd conform vigerende Wet- en regelgeving en aanvullende eisen van de OG.
2.01.02	De ON is gehouden te voldoen aan alle verplichtingen die hij heeft op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht. Daaronder valt in het bijzonder, maar niet uitsluitend, het tijdig aanvragen van tewerkstellingsvergunningen. De ON verstrekt OG, ter acceptatie, voor aanvang van de werkzaamheden of tijdens de werkzaamheden indien en zodra zich wijzigingen voordoen in de bij de werkzaamheden ingezette personen- kopieën van de juiste en vereiste: – documenten op grond van de Wet arbeid vreemdelingen, met inbegrip van de tewerkstellingsvergunningen; – identificatie in de zin van de Wet op de identificatieplicht en de Wet arbeid vreemdelingen. Zonder kopieën van de hiervoor genoemde documenten ter acceptatie te hebben verstrekt aan OG is het tewerkstellen van vreemdelingen niet toegestaan.
2.01.03	De ON dient ervoor te zorgen dat zijn onder-dienstverlener(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht gewezen worden -waaronder de verplichtingen genoemd in 2.01.02 dat zij die bepalingen naleven.
2.01.04	De ON vrijwaart de OG voor alle schade die de OG lijdt of zal lijden als gevolg van eventuele boetes die hij op grond van het overtreden van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door ON. De ON vrijwaart de OG voorts voor alle schade die de OG lijdt of zal lijden als gevolg van eventuele boetes die hij op grond van het overtreden van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door de door deze ingeschakelde onder-dienstverlener en/of leveranciers. De ON ontvangt van de OG de boeteaanzegging (het voornemen een boete op te leggen) en het definitieve boetebesluit zo spoedig mogelijk na ontvangst ervan door de OG en in ieder geval tijdig voor het maken van bezwaar. De ON draagt zorg voor tijdige betaling dan wel voldoening van de boetes aan OG. Tijdig betekent het hebben voldaan van de boete binnen vijf weken na de dagtekening van het boetebesluit op het door de OG aangewezen bankrekeningnummer, bij gebreke waarvan de ON een boete verbeurt van € 500,00 per dag dat de boete niet binnen voornoemde termijn wordt voldaan. Alle kosten die voortvloeien uit het niet tijdig voldoen van de boete zullen voorts voor rekening zijn van de ON en op eerste verzoek aan de OG worden vergoed.

2.02	2.02 Bedrijfsmatige eisen
2.02.01	De ON moet in het bezit zijn van een geldig kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001 'Kwaliteitsmanagementsystemen - Eisen' of aantoonbaar gelijkwaardig, dat betrekking heeft op de aard van het werk. Dit certificaat moet zijn afgegeven door een certificatie-instelling, die daartoe is erkend door een nationale accreditatieinstelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie).
2.02.02	De ON moet in het bezit zijn van een geldig VCA**-certificaat.
2.02.03	Ingeval van een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie) dient de combinatie, dan wel alle deelnemers van die combinatie in het bezit te zijn van het hiervoor bedoelde kwaliteitssysteemcertificaat ISO-9001 of aantoonbaar gelijkwaardig en VCA**-certificaat; In het geval dat afzonderlijke certificaten worden overlegd moeten deze certificaten gezamenlijk overeenkomen met de aard van het werk.

2.03	2.03 Eisen aan personeel
2.03.01	ON garandeert dat de door hem ingezette medewerkers die vaardigheden en eigenschappen bezitten die nodig zijn voor de adequate uitvoering van de dienstverlening of werkzaamheden en de Nederlandse taal mondeling en schriftelijk machtig zijn.
2.03.02	Het door u in te zetten uitvoerend personeel heeft minimaal een B-VCA certificaat of aantoonbaar gelijkwaardig. Dit geldt ook voor personeel van eventuele onder-dienstverleners.
2.03.03	Het door u in te zetten operationeel leidinggevend personeel heeft minimaal een VOL-VCA certificaat of aantoonbaar gelijkwaardig.

2.04	2.04 Eisen aan duurzaamheid en milieu
2.04.01	Alle in te zetten voertuigen moeten tenminste voldoen aan de eisen zoals die gelden in de milieuzones, zie https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone-amsterdam/

2.05	2.05 Eisen risico's en gevaarlijke situaties
2.05.01	Voor aanvang van werkzaamheden dient door het uitvoerend personeel een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uitgevoerd te worden.
2.05.02	Wanneer tijdens de Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) een onveilige situatie wordt geconstateerd dan dient dat gemeld te worden aan de OG.
2.05.03	Het uitvoerend personeel die betrokken zijn bij werkzaamheden nabij elektrische installaties of elektrische arbeidsmiddelen dienen, met betrekking tot die werkzaamheden, te zijn geïnstrueerd over de veiligheidsrisico's en procedure.
2.05.04	De ON mag uitsluitend met werkzaamheden aan overspanningsinstallaties aanvangen wanneer hij van de OG alle contactgegevens heeft ontvangen die in geval van een calamiteit dienen te worden geïnformeerd. Betreft GVB in geval van een overspanning boven trambaan, onderhoudsaannemer(s) en contactpersoon van gemeente Amsterdam.
2.05.05	Wanneer de ON tijdens inspectie of als gevolg van een trekproef een acute gevaarlijke situatie constateert of veroorzaakt waarbij de overspanning is los gekomen, dient na het veiligstellen van de omgeving direct contact op te worden genomen met: (in volgorde van prioriteit) 1. Het GVB in het geval de overspanning boven de tram hangt voor afschakelen bovenleiding; 2. De onderhoudsaannemer openbare verlichting voor veiligstellen overspanningsinstallatie; 3. De OG/toezichthouder informeren over de situatie, genomen maatregelen en afmelden als situatie veilig is gesteld.
2.05.06	De ON dient een V&G plan op te stellen en ter goedkeuring aan te bieden bij OG na gunning van de Opdracht en voor de uitvoering van de werkzaamheden.

2.06	2.06 Eisen aan vergunningen en communicatie
2.06.01	Alle communicatie dient plaats te vinden in de Nederlandse taal
2.06.02 a	Voor het verrichten van werkzaamheden buiten de normale arbeidstijd (maandag t/m zaterdag 07.00 - 19.00 uur) is toestemming van de OG nodig. Hierbij dient de ON te zorgen voor de benodigde vergunningen.
2.06.02 b	De ON dient werkzaamheden in de nachtelijke uren aan overspanningen die zich nabij de bovenleiding of spandraden van de tram bevinden uit te voeren binnen het tijdvak van 01:00 tot 05:00 uur waarin de bovenleiding van de tram door het GVB is afgeschakeld.
2.06.03	Voor voertuigen tussen 7,5 en 30 ton met een maximale lengte van 10 meter dient voor het centrumgebied een zone-ontheffing te worden aangevraagd door de ON. Voor meer informatie zie BLVC-plan hoofdstuk 3.3.3 'Zone zwaar verkeer Amsterdam'. Link naar aanvraag ontheffing: Ontheffing vrachtverkeer aanvragen - 7,5 ton of 45 ton of https://formulieren.amsterdam.nl/TripIEforms/Directregelen/formulier/nl-NL/evAmsterdam/ontheffing75ton.aspx
2.06.04	De OG vraagt voor voor aanvang van de werkzaamheden een vergunning Werken in de Openbare Ruimte (WIOR).
2.06.06	Het Generieke BLVC plan volgens bijlage 17 is van toepassing.
2.06.07	ON dient de werkzaamheden uit de deelopdracht te staven aan het generieke BLVC-plan om te controleren of de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden conform het generieke BLVC-plan. Indien er afwijkende maatregelen moeten worden genomen dan dient de ON contact op te nemen met de stadsdeelregisseur voor nadere afstemming over een maatwerk oplossing en de OG hierover te informeren.
2.06.08	De uit de BLVC-plan voortkomende toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen door de ON gerealiseerd te worden.
2.06.09	De ON dient voor iedere nieuwe batch waar hij opdracht voor krijgt voor aanvang van de werkzaamheden te inventariseren welke overspanningen zich in de nabijheid van de trambaan bevinden. De ON dient ter goedkeuring van Metro & Tram een plan (korte tekst op ca. 1x A4) aan te leveren waarin staat vermeld op welke wijze veilig gewerkt wordt in de nabijheid van de tram en hoe de risico's bij eventueel loskomen van de overspanningsinstallaties wordt geminimaliseerd.
2.06.10	Het afschakelen van de bovenleidingen van het GVB dient door de ON minimaal 3 weken van tevoren aangevraagd te worden. Meer informatie zie Bijlage 19 - GVB - Technische Uitvoeringsvoorschriften voor werken langs- en/of in de Trambaan.
2.06.11	Twee weken voor uitvoering van de werkzaamheden dient de ON de bewoners per brief te informeren. Een format wordt door de OG ter beschikking gesteld.
2.06.12	Bij stremming of gedeeltelijke stremming van een straat dient de ON twee weken voor uitvoering van de werkzaamheden alle bewoners en ondernemers in de straat per brief te informeren. Een format wordt door de OG ter beschikking gesteld.
2.06.13	Voor uitvoering van iedere batch dient minimaal 5 werkdagen van te voren een planning ingediend te worden bij de stadsdeelregisseur en OG
2.06.14	Klachten of meldingen over hinder of schade die door bewoners, eigenaren of bedrijven gemeld worden aan de ON met betrekking tot het project en de werkzaamheden dienen binnen 1 werkdag te worden doorgegeven aan de OG.
2.06.15	Klachten of meldingen over hinder of schade die de OG ontvangt over de uitvoering worden doorgegeven aan de ON. De ON dient binnen 2 werkdagen aan te geven wat de oorzaak is en wat hij er aan gaat doen en welke maatregelen worden getroffen om het in de toekomst te voorkomen.

2.06.16	Communicatie met de pers of media met betrekking tot het project en de werkzaamheden is voorbehouden aan de OG. Vragen van de pers of media dienen direct te worden gemeld aan OG.
2.06.17	Indien de ON zelf communicatiemiddelen wil verspreiden (inclusief publicaties in vakbladen, beeldmateriaal zoals foto's) dient voorafgaand aan publicatie of verspreiding schriftelijk toestemming van de OG te worden verkregen.
2.06.18	De ON dient op verzoek van de OG op de hoogwerker informatie aan te brengen over het project inclusief contactgegevens van de gemeente Amsterdam

2.07	2.07 Algemene eisen aan de uitvoering
2.07.01	ON dient de werkzaamheden uit te voeren conform het handboek 'Zo Werken wij in Amsterdam op Straat'. Zie https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/handboek-zwia/
2.07.02	De ON dient maandelijks een geactualiseerde werkplanning te overleggen aan de OG waarin alle in opdracht gegeven werkzaamheden zijn opgenomen. In een tijdschema dient per opdracht minimaal te zijn opgenomen de datum van (batch)opdracht, planning voorbereidende werkzaamheden, planning uitvoeringswerkzaamheden en datum van oplevering.
2.07.03	Wanneer de werkzaamheden afwijkend van de planning worden uitgevoerd dan dient de ON dat binnen 1 werkdag te melden aan de OG.
2.07.04	Bij het uitvoeren van werkzaamheden in de nabijheid van spoor- en/of tramwerken dienen de werkzaamheden te worden uitgevoerd conform de eisen/normen gesteld door de beheerder van spoorwegen en/of tram infrastructuur volgens Eisen en normen met betrekking tot de werkzaamheden zijn opgenomen in: • Bijlage 19 - GVB Technische Uitvoeringsvoorschriften Trambaan versie 11-9-2020 • Bijlage 20 - RailAlert VVW-Tram versie 1.3a
2.07.05	In afwijking op par. 3.5 in Bijlage 19 - GVB Technische Uitvoeringsvoorschriften Trambaan versie 11-9-2020 van GVB - Technische Uitvoeringsvoorschriften voor werken langs- en/of in de Trambaan, is er geen afstandsbeperking voor werkzaamheden nabij hang- en spandraden van het GVB.
2.07.06	Bij het werken in de directe omgeving van een trambaan dienen de veiligheidsvoorschriften van de beheerder van de trambaan gevolgd te worden. De ON dient hierbij rekening te houden met het uitvoeren van werkzaamheden in de nachtelijke uren. Deze werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd na voorafgaande schriftelijke toestemming van de OG. Het GVB dient de spanningsloosheid van de leidingen aan te tonen richting ON.

2.12	2.12 Eisen aan inspectie en inventarisatie
2.12.01	ON dient ten behoeve van de data-uitwisseling en een optimale data-uniformiteit, databeschikbaarheid en databeheersing, haar data in te voeren in het Inspectieportaal van de Gemeente Amsterdam.
2.12.02	De bestaande overspanningsinstallaties dienen geïnventariseerd te worden op de onderdelen zoals omschreven in: Bijlage 11 - 20210426 LES_Overspanningen_def (Excel)
2.12.03	De inventarisatie gegevens dienen te worden verwerkt in het Inspectieportaal

2.12.04	De bestaande overspanningsinstallaties dienen op de onderdelen gevelbevestigingen, mastbevestigingen, spandraadsysteem, (span)masten en elektrische installaties visueel te worden geïnspecteerd.
2.12.05	Aan de gevelbevestigingen van overspanningsinstallaties dient een trekproef te worden uitgevoerd om vast te kunnen stellen of deze voldoende sterk zijn.
2.12.06	Voorafgaand aan een trekproef dient visueel te worden vastgesteld dat de conditie van de gevel en gevelbevestiging dit toelaten. Een trekproef aan de gevelbevestiging mag niet worden uitgevoerd wanneer er een ernstig constructief gebrek is geconstateerd die maatregelen aan, of vervanging van, een gevel(bevestiging) vereist of elektrotechnisch onveilig is. Ernstige constructieve gebreken zijn waarneembare scheuren in gevel rondom gevelbevestiging, ontbrekende en/of loszittende voegen, loszittende gevelbevestiging, loszittende verankering/draadeinden of zwaar beschadigde muurplaat.
2.12.07	Bij een visuele inspectie van de gevelbevestiging bestaande uit muurplaat, draadeinden, moeren en gevel dient geïnspecteerd te worden op: – Loszittende onderdelen; – Gebreken aan onderdelen; – Ontbreken van onderdelen; – Mate van corrosie; – Verbuiging, scheurtjes of ernstige slijtage in de muurplaat; – Loszittende stenen of scheurvorming in de gevel in een straal van 1 meter rondom de gevelbevestiging; – Conditie van de voegen nabij de gevelbevestiging.
2.12.08	De kwalitatieve beoordelingen van een visuele inspectie van gevelbevestigingen dienen te worden vastgelegd in het Inspectieportaal, onderbouwd met foto's. Minimaal een foto van de gevelbevestiging waarop ook de gevel rondom de bevestiging zichtbaar is aangevuld met foto's van geconstateerde gebreken.
2.12.09	De additioneel toe te passen trekkracht (kN) voor de trekproef op de gevelbevestiging dient als volgt te worden bepaald: 1. Bepaal lengte van de overspanning tussen de bevestigingspunten; 2. Bepaal het aantal armaturen en toe te passen type armaturen; 3. Totale trekkracht (N_p) opzoeken in de door OG ter beschikking gestelde tabel(len) en leg deze vast (voorbeeld in Bijlage 14 - Tabel Krachtberekeningen overspanningen_voorbeeld); 4. Meet de aanwezige trekspanning (N_{ts}) in het spandraad met een kabelspanningsmeter en leg deze vast; 5. Bereken de additioneel uit te oefenen kracht (N_{add}) aan de gevelbevestiging op de volgende wijze: Totale trekkracht (N_p) - gemeten trekspanning (N_{ts}) = Additioneel uit te oefenen kracht (N_{add})

2.12.10	Indien de overspanningsinstallatie is opgebouwd uit meerdere overspanningsdraden die doormiddel van een ring met elkaar zijn verbonden (Web) dan dient De additioneel toe te passen trekkracht (kN) voor de trekproef op de gevelbevestiging als volgt te worden bepaald: 6. Bepaal lengte van de overspanning tussen de bevestigingspunten; 7. Bepaal het aantal armaturen en toe te passen type armaturen; 8. Totale trekkracht (N_p) wordt door de OG opgegeven; 9. Meet de aanwezige trekspanning (N_{ts}) in het spandraad met een kabelspanningsmeter en leg deze vast: 10. Bereken de additioneel uit te oefenen kracht (N_{add}) aan de gevelbevestiging op de volgende wijze: Totale trekkracht (N_p) - gemeten trekspanning (N_{ts}) = Additioneel uit te oefenen kracht (N_{add})
2.12.11	De lengte van de overspanning , de totale trekkracht N_p , gemeten trekspanning N_{ts} en additioneel uit te oefenen kracht N_{add} dienen ingevoerd te worden in het Inspectieportaal.
2.12.12	Op de gevelbevestiging dient een non-destructieve trekproef te worden uitgevoerd waarbij de kracht geleidelijk wordt opgevoerd tot de toe te passen additionele trekkracht (N_{add}) in niet minder dan 60 seconden.
2.12.13	De reactiekrachten van een trekproef dienen loodrecht op het oppervlak van de gevel te werken en via een constructie op de gevelbevestiging te worden overgedragen. De reactiekrachten dienen zodanig op de gevel te worden overgebracht dat eventuele beweging in metselwerk niet wordt beperkt. Aan deze voorwaarde wordt geacht te zijn voldaan als de ondersteuningsreactiekrachten worden overgedragen in aangrenzende metselenheden op een afstand van ten minste 150 mm van de chemische muurankers waarmee de gevelbevestiging aan de muur is gemonteerd.
2.12.14	Een trekproef aan de gevelbevestiging dient te worden uitgevoerd aan het bevestigingspunt (oog) waar de overspanning aan is bevestigd zonder de overspanning los te nemen. Het is niet toegestaan een trekproef op de gevelbevestiging uit te voeren via de overspanningsdraad.
2.12.15	Voorafgaand aan het uitvoeren van een trekproef dienen maatregelen te worden genomen die voorkomen dat de overspanning als gevolg van falen naar beneden valt.
2.12.16	Wanneer de gevelbevestiging niet stabiel blijft (faalt) onder de trekkracht als gevolg van de trekproef dan dient de trekkracht waarbij dat is geconstateerd te worden vastgelegd in het Inspectieportaal.
2.12.17	Wanneer de gevelbevestiging niet stabiel blijft (faalt) onder de trekkracht als gevolg van de trekproef of de trekproef niet kan worden uitgevoerd dan dienen er minimaal 2 extra foto's te worden gemaakt waarop het volgende in beeld wordt gebracht. Foto 1: Gehele gevel, loodrecht, vanaf maaiveld tot en met dakrand; Foto 2: De gevel in een straal van 2 meter rondom de gevelbevestiging.
2.12.18	Het meten van de trekspanning in de spandraad dient uitgevoerd te worden met een kabelspanningsmeter zonder het losnemen van het spandraadsysteem.
2.12.19	De kabelspanningsmeter dient aantoonbaar geschikt te zijn voor het meten van de trekspanning in spandraden met een diameter van 6 tot 10 mm met een nauwkeurigheid van minimaal 3% op het maximale meetbereik.

2.12.20	Bij een visuele inspectie van het spandraadsysteem bestaande uit spandraad, spanner(s), klemmen, puntkousen, ringen, D-sluitingen, installatiekabel en kabelbundelbandjes dient geïnspecteerd te worden op: – Loszittende onderdelen; – Ontbreken van onderdelen; – Ernstige corrosie die van invloed is op de sterkte van de constructie; – Verbuiging, scheurtjes of ernstige slijtage aan onderdelen; – Opstropen buitenmantel bij Denhalon spandraad achter de klemverbinding; – Overlengte bij Denhalon spandraad na de klemverbinding; – Gebreken installatiekabel; – Ontbreken van kabelbundelbandjes (om de ca. 20 cm.). – Aanwezigheid van aanhangende objecten zoals feestverlichting, schoenen, planten, spandoeken, versieringen e.d.
2.12.21	De kwalitatieve beoordeling van een spandraadsysteem dient te worden vastgelegd in het Inspectieportaal, onderbouwd met foto's van geconstateerde gebreken.
2.12.22	Een visuele inspectie van mastbevestiging dient te worden uitgevoerd op: – Loszittende onderdelen; – Ontbreken van onderdelen; – Ernstige corrosie die van invloed is op de sterkte van de constructie; – Verbuiging, scheurtjes of ernstige slijtage aan onderdelen. De geïnspecteerde onderdelen dienen met een foto te worden vastgelegd en vanaf maaiveld te worden uitgevoerd.
2.12.23	Een visuele inspectie van een afspanmast dient te worden uitgevoerd op: – Loszittende onderdelen; – Ontbreken van onderdelen; – Ernstige corrosie die van invloed is op de sterkte van de constructie; – Verbuiging, scheurtjes of ernstige slijtage aan onderdelen. – Scheefstand in graden, gemeten met een digitale hoekmeter, op ooghoogte parallel aan spandraad. De geïnspecteerde onderdelen dienen met een foto te worden vastgelegd.
2.12.24	De kwalitatieve beoordeling van de mastbevestigingen en afspanmasten dienen te worden vastgelegd in het Inspectieportaal, onderbouwd met foto's. Minimaal een foto van de mastbevestiging is verplicht, aangevuld met foto's van geconstateerde gebreken aan mastbevestiging en/of afspanmast.
2.12.25	Een visuele inspectie van de elektrische installatie aan de gevel bestaande uit installatiekabel, beugels en buis dient uitgevoerd te worden op: – Loszittende onderdelen; – Ontbreken van onderdelen; – Gebreken aan kabel en/of installatiebuis.
2.12.26	De kwalitatieve beoordeling van de elektrische installaties dient te worden vastgelegd in het Inspectieportaal, onderbouwd met foto's van geconstateerde gebreken.
2.12.27	Alle te maken foto's dienen minimaal aan de volgende eisen te voldoen: – Scherp en in kleur; – Bestandsformaat JPEG; – Minimale camera resolutie 10MP; – Het te fotograferen onderwerp dient minimaal een derde van de foto te vullen; – Inzoomen dient enkel optisch te geschieden. – Foto dient voorzien te zijn van exif info (https://www.exifdata.com/), datum, tijd en coördinaten

2.12.28	De ON dient loszittende onderdelen zoals aansluitkabel, moeren, klemmen e.d. die binnen zijn werkbereik vallen, direct vast te zetten als dat mogelijk is. Eventueel hiervoor benodigde materialen worden ter beschikking gesteld.
---------	--

2.15	2.15 Eisen aan organisatie en proces
2.15.01	De ON dient bij uitvoering van de opdracht te werken conform het batchproces. Zie artikel 4 van de raamovereenkomst.

2.16	2.16 Gebruik systemen OG
2.16.05	ON dient ten behoeve van de data-uitwisseling en een optimale data-uniformiteit, databeschikbaarheid en databeheersing, haar data in te voeren in het Inspectieportaal van de Gemeente Amsterdam.
2.16.06	ON dient om gebruik te kunnen maken van het Inspectieportaal een geheimhoudingsverklaring van de Gemeente Amsterdam te tekenen betreffende de informatie op het portaal.
2.16.07	De ON dient een overleg in te plannen met de OG waarbij het gebruik van, en de toegang tot het Inspectieportaal (na gunning) wordt afgestemd.

DEFINITIELIJST	
(span)mast	Een mast die specifiek of tevens gebruikt wordt als bevestigingspunt van een overspanning. Dit kan een specifieke mast zijn voor het aanbrengen van een overspanning maar kan ook een mast zijn voor de bovenleiding van de tram (GVB).
Aanbestedende dienst	De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Amsterdam, na definitieve gunning te noemen 'Opdrachtgever' en in de aanbestedingsdocumenten ook naar gerefereerd als 'Gemeente'
Aanbestedingsdocumenten	Het geheel van alle documenten die ten behoeve van deze aanbesteding zijn opgesteld, te weten de aanbestedingsleidraad, het programma van eisen en alle overige bijlagen, de bijbehorende Nota's van Inlichtingen en alle bijlagen.
Batch	Een afgebakend aantal beheerobjecten dat door de Opdrachtgever wordt samengesteld op basis van werkvolume, waarvoor inspecties moeten worden uitgevoerd.
Batchmodel	Het in behapbare hoeveelheden voorbereiden, distribueren en uitvoeren van de werkzaamheden.
BLVC	Staat voor Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie en kan worden geduid als (generiek)plan of maatregel.
Chemisch anker	Roestvast stalen draadeind die met injectiemortel wordt verlijmd in het gevelmateriaal.
Denhalon spandraad	Staalkabel (verzinkt) voorzien van kunststof mantel
Gevelbevestiging	Een stalen of gietijzeren muurplaat die met chemische ankers bevestigd is aan een gevel. Aan een gevelbevestiging wordt een spandraad bevestigd.
Gevelonderzoek	Technisch onderzoek naar een geschikte locatie voor het aanbrengen van een (nieuwe)gevelbevestiging aan een gevel.
GVB	GVB is een openbaarvervoerbedrijf en verzorgt het openbaar vervoer in de gemeente Amsterdam.
Inschrijver	De partij waardoor een Inschrijving is ingediend.
Inschrijving	Het geheel van documenten en informatie waarmee Inschrijver zijn aanbod doet voor het uitvoeren van inspecties als omschreven in de Aanbestedingsdocumenten.
Inspectieportaal	Een digitaal portaal waarin de inspectiegegevens van overspanningsinstallaties worden vastgelegd.
Kabelspanningsmeter	Een meetgereedschap waarmee de trekspanning in een draad/kabel gemeten kan worden.
LES	Lichtobject Expert Systeem
Mastbevestiging	Een stalen kapbeugel of een aangelast oog aangebracht aan de spanmast of verlengstuk van een spanmast ten behoeve van het bevestigen van een spandraad.
Muurplaat	Een stalen of gietijzeren plaat met bevestigingsgaten voorzien van een oog als bevestigingsmogelijkheid voor een overspanningsdraad.
non-destructief	Geen tot minimale schade waarbij de integriteit van de constructie intact blijft, en er geen gevaar ontstaat voor de omgeving.
OG	Opdrachtgever
ON	Opdrachtnemer
Opdrachtnemer(s)	De partij(en) waarmee Opdrachtgever een Overeenkomst sluit.
Overspanningsarmatuur	Een verlichtingsarmatuur dat geschikt is voor bevestiging aan een overspanningsdraad.
Overspanningsinstallatie	Een installatie die bestaat uit een of meerdere spandraadsystemen, een of meerdere aansluitingen, een of meerdere armaturen.
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen

Raamovereenkomst	De afspraken tussen Opdrachtgever en Contractant met betrekking tot de uitvoeren van de inspecties inclusief bijlagen.
Spandraadsysteem	Samenstel van de onderdelen: een (span)draad van staal of kunststof opgehangen tussen bevestigingspunten aan gevels en/of masten met behulp van bevestigingsmaterialen zoals klemmen, puntkousen, spanners, ringen en D-sluitingen.
Tranche	Verzameling van batches waaruit de Opdrachtnemer zijn volgende batch kan kiezen
Trekproef	Beproeving van de sterkte van een gevelbevestiging om vast te stellen of een gevelbevestiging berekend is op de trekbelasting die kan ontstaan door het gewicht en trekspanning van de overspanningsinstallatie inclusief extra belasting door wind en ijsvorming en eventuele feestverlichting..
TVM	Tijdelijke verkeersmaatregel
Verzoek tot Acceptatie	Dit betreft het verzoek aan Opdrachtgever om de resultaten van een batch te accepteren en de gerealiseerde producten in het Inspectieportaal.
VVW-Tram	Voorschrift Veilig Werken Tram.